

ПРОТОКОЛ

01.10.21

№ 3

с. Ключи

заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения
при администрации Ключевского района

Председатель
комиссии

Леснов Д.А. - Глава района

Заместитель

председателя Кушнерев И.И. - заместитель главы района по
оперативному управлению, ЖКХ, строительству и транспорту

Члены комиссии:

Чеканов В.А. - начальник филиала «Ключевский» ГУП ДХ АК «Юго-
Западное ДСУ;

Оксенгирт А.Я. - начальник ОГИБДД МО МВД России
«Кулундинский»;

Костюков П.П. - главный инженер Кулундинской дистанции
инфраструктуры;

Старков Ю.А. - начальник отдела по ГО ЧС и мобилизационной
работе;

Ванин С.Н. – начальник отдела по ЖКХ администрации района

Безрукова В.А. - ведущий специалист отдела по ЖКХ
администрации района

Приглашенные:

Маклаков А.В.; Людкова Н.В.; Осипенко Е.А.; Вебер Л.З.

Повестка заседания:

**1. О состоянии и подготовке автомобильных дорог к
эксплуатации в зимний период и реализации мер, способствующих
снижению аварийности на аварийно-опасных участках дорог, для
обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных
дорогах района**

**2. О принимаемых мерах предупредительного и
профилактического характера по предупреждению аварийности на
транспортных средствах, осуществляющих лицензируемый вид
деятельности по перевозке пассажиров по муниципальным
маршрутам района. Анализ допущенных нарушений.**

3. Об обеспечении безопасности движения через железнодорожные переезды муниципального образования Ключевский район.

4. Об обеспечении организации перевозки обучающихся МБОУ «Новополтавская СОШ им. Н.В. Курченко» место жительства, которых превышает 1 километр до общеобразовательной организации.

1. По первому вопросу заслушали Чеканова В.А., начальник филиала «Ключевский» ГУП ДХ АК «Юго-Западное ДСУ: сказал, что в 2021 г. увеличено финансирование на содержание муниципальных дорог, на этот год выделено 29 млн. рублей.

Завезено 40 тыс. тонн щебня на восстановление щебеночного покрытия.

Поддержка фермерских дорог, в этом году сделан подъезд к КФХ Камозиных, это 550 м. дороги, потрачено 15 млн. рублей. По программе «Безопасные качественные дороги» на дороге К-03 произведено восстановление верхних слоев: 10 км дороги на Кулунду, потрачено 16 млн. рублей.

Установлено освещение по улице Мира 5 км.

Выполнены работы по восстановлению щебеночного покрытия с добавлением щебеночно-песчаной смеси на участке протяженностью 9 км - трасса Ключи - Васильчуки и на участке протяженностью 4 км - трасса Зеленая Поляна-Красный Яр.

Была оказана помощь главам сельсоветов в ямочном ремонте, профилировании дорожного полотна.

Полная готовность к зимнему периоду, созданы группы в социальных сетях для быстрого реагирования с главами сельсоветов, ЕДДС, КГКУ «Алтайавтодор».

У ОГИБДД претензий к эксплуатационному состоянию дорог нет.

РЕШИЛИ:

1.1. Принять к сведению информацию Чеканова В.А.

1.2. Продолжить работу по подготовке автомобильных дорог к эксплуатации в зимний период и реализации мер, способствующих снижению аварийности на аварийно-опасных участках дорог, для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах района, особенно зон пешеходных переходов и участков дорог, прилегающих к образовательным учреждениям.

Ответственные: главы администраций сельсоветов, филиал «Ключевский» ГУП ДХ АК «Юго-Западное ДСУ».

2. По второму вопросу заслушали Оксенгирдт А.Я. – начальника ОГИБДД МО МВД России «Кулундинский»: сказал, что по Ключевскому району за 9 месяцев выявлено 4 правонарушения совершенные водителями автобусов. 1 пассажироперевозчика привлекли к административной ответственности.

С 1 сентября 2021 года вступил в силу Приказ Министерства транспорта РФ от 30 апреля 2021 г. № 145 “Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом”.

Также необходимо уделить особое внимание школьным маршрутам, обязательный медицинский осмотр водителей автобуса до выхода на рейс и после.

РЕШИЛИ:

2.1. Принять к сведению информацию Оксенгирдт А.Я.

3. По третьему вопросу слушали Костюкова П.П. - главного инженера Кулундинской дистанции инфраструктуры: сказал, что железнодорожные переезды - объекты повышенной опасности, и участники дорожного движения обязаны строго соблюдать Правила дорожного движения, а организации, осуществляющие техническое обслуживание железнодорожных переездов, создавать условия для безопасного движения поездов и автотранспорта. В 2020 году на сети железных дорог произошло 204 ДТП (248 случаев в 2019 году).

Доклад прилагается.

РЕШИЛИ:

3.1 Принять к сведению информацию Костюкова П.П.

3.2 Провести обследование ЖД переездов совместно с сотрудниками ГИБДД.

3.3. Продолжить работу по проведению совместных с сотрудниками ГИБДД рейдов на железнодорожных переездах.

3.4. Инициировать силами руководителей предприятий проведение предрейсовых инструктажей водителям по соблюдению правил безопасности при пересечении железнодорожных переездов.

По четвертому вопросу слушали Кушнерова И.И. - заместителя главы района по оперативному управлению, ЖКХ, строительству и транспорту: сказал что, в соответствии с постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28.09.2020 № 28 утверждены новые санитарные правила СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи» получено предстваление прокуратуры о необходимости организации перевозки обучающихся МБОУ «Новополтавская СОШ им. Н.В. Курченко». В МБОУ «Новополтавская СОШ им. Н.В. Курченко» обучаются 50 детей 1-4 класов, которым необходимо организовать подвоз до школы. Для этого необходимо:

- приобрести автобус, с количеством мест не менее 25, т.к имеющийся автобус рассчитан на 10 мест, необходимо обеспечить время пребывания детей в учебном заведении не превышающее соответствующие нормы до начала и после окончания учебы.

Автобусы, используемые для осуществления перевозок групп обучающихся, должны соответствовать ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей», требованиям пункта 3 Правил организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами», в соответствии с которыми для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам детей, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС.

- организовать две автобусные остановки: отсыпать две площадки для высадки, посадки детей и разворота, поставить два павильона для ожидания автобуса, установить пешеходные переходы, соответствующие дорожные знаки, дорожное покрытие, уличное освещение, дорожную разметку.

Для реализации данных мероприятий необходимо порядка 3 млн. рублей.

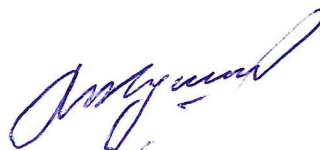
РЕШИЛИ:

4.1. Принять к сведению информацию Кушнерова И.И.

4.2. Организовать перевозку обучающихся МБОУ «Новополтавская СОШ им. Н.В. Курченко» место жительства которых превышает 1 км до общеобразовательной организации в соответствии с требованиями, согласно установленной нормативной документации.

4.3. Для финансирования вышеуказанных мероприятий вынести вопрос на рассмотрение Ключевскому районному Собранию депутатов для внесения изменений в бюджет 2021 года, либо предусмотреть в бюджет 2022 года.

Заместитель председателя
комиссии



И.И. Кушнеров

Секретарь комиссии



В.А. Безрукова