

Администрация Ключевского района
Алтайского края
658980 с. Ключи, ул. Центральная, 22 тел./факс: 8(38578) 22-5-30
E-mail adm_kluchi@mail.ru

ПРОТОКОЛ

15.02.22

№ 1

с. Ключи

заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения
при администрации Ключевского района

Председатель
комиссии

Леснов Д.А. - Глава района

Заместитель

председателя Кушнерев И.И. - заместитель главы района по
оперативному управлению, ЖКХ, строительству и транспорту

Члены комиссии:

Чеканов В.А. - начальник филиала «Ключевский» ГУП ДХ АК «Юго-
Западное ДСУ;

Оксенгирдт А.Я. - начальник ОГИБДД МО МВД России
«Кулундинский»;

Костюков Павел Павлович - главный инженер Кулундинской
дистанции инфраструктуры;

Ванин С.Н. – начальник отдела по ЖКХ администрации района;

Безрукова В.А. - ведущий специалист отдела по ЖКХ
администрации района

Приглашенные: Китанина Татьяна Ивановна; Менщиков Константин
Владимирович; Елецкий Владимир Николаевич; Вебер Лариса
Зурабовна, Бобов Владимир Петрович; Мамукаева Анжела Матвеевна;
Горбатенко Александр Александрович; Победенный Сергей
Николаевич; Осипенко Елена Анатольевна; Пирязева Лариса Ивановна.

Повестка заседания:

1. Анализ причин ДТП на дорогах местного значения и
утверждение мероприятий по их устранению

2. Соблюдение водителями, должностными лицами
предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров по
регулярным маршрутам, требований нормативных правовых актов
в области безопасности дорожного движения и договора на
осуществление пассажирских перевозок. Об осуществлении
лицензируемого вида деятельности по перевозке пассажиров по
муниципальным маршрутам района. Анализ допущенных
нарушений.

3. Об обеспечении безопасности движения через железнодорожные переезды муниципального образования Ключевский район

4. Обеспечение безопасности учащихся на школьных маршрутах, оборудование школьных маршрутов светофорами, уличным освещением, дорожными знаками и разметкой, организация бесплатной перевозки детей, проживающих от образовательной организации на расстоянии свыше 1 км

1. По первому вопросу заслушали Оксенгирдт А.Я., начальник ОГИБДД МО МВД России «Кулундинский»: сказал, что в течение 2021 года количество зарегистрированных ДТП увеличилось на 43 % (с 63 до 90), получили повреждения 137 транспортных средств. В 10 ДТП получили ранения 14 человек (в 4 ДТП, получили ранения 5 – 2020 г.), в 1 ДТП - погибло 2 человек (1 - 2020).

Распределение ДТП по местам совершения: основная часть ДТП совершена в районном центре – 59 ДТП (65%). В селах района произошло 8 ДТП (10 %). На дорогах местного значения произошло 5 ДТП. На дорогах регионального значения произошло 5 ДТП.

Концентрации ДТП на дорогах не зарегистрировано.

Основным видом ДТП являются столкновение транспортных средств - 33 ДТП (40%), наезд на препятствие - 19 (21%), наезд на стоящее транспортное средство - 13 (15%).

По итогам проведения анализа совершения ДТП по дням недели и времени суток: основное количество ДТП происходит в период времени с 09:00 до 00:00. Наибольшее количество ДТП по дням недели происходит в понедельник, четверг, суббота.

90 ДТП произошло из-за нарушения ПДД водителями ТС.

Основными причинами ДТП по вине водителей: несоблюдение очередности проезда - 19 нарушений (21 %), несоблюдение скорости конкретным условиям движения – 25 нарушений (28%).

Зарегистрировано 4 ДТП, по вине водителя, находившегося в состоянии алкогольного опьянения (0 - 2020).

ДТП по вине водителей, стаж управления ТС которых составляет менее 2 лет, произошло 1 ДТП (0 - 2020).

За 12 месяцев 2021 года ДТП сопутствующим фактором, которого явилось неудовлетворительное содержание дорог и улиц, технических средств организации движения (отсутствие стационарного освещения, отсутствие тротуаров, разметка на проезжей части) зарегистрировано 4 ДТП (2 - 2022).

За 12 месяцев 2021 года ДТП с участием несовершеннолетних:

- до 18 лет произошло 2 ДТП (0-2020), 2 человека погибли, 1 человек пострадал.

РЕШИЛИ:

1.1. Принять к сведению информацию Оксенгирдт А.Я.

1.2. Утвердить план мероприятий, направленных на снижение ДТП на территории муниципального образования Ключевский район.

1.3. Разместить статистику ДТП в Ключевском районе и меры предупреждения аварий, на официальном сайте и социальных сетях администрации района.

2. По второму вопросу заслушали Оксенгирт А.Я., начальник ОГИБДД МО МВД России «Кулундинский»: сказал, что за 12 месяцев 2021 года на территории муниципального образования Ключевский район сотрудниками ОГИБДД МО МВД России «Кулундинский» нарушений ПДД совершенных водителями пассажироперевозящим транспортом не выявлено. Периодически проводятся профилактические мероприятия по пассажироперевозкам.

Славгородским отделом контроля международных автомобильных перевозок было направлено предостережение комитету по культуре администрации Ключевского района по установки аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС на транспортное средство ГАЗ 322132. Комитетом по культуре был заключен договор на установку оборудования на вышеуказанное транспортное средство.

РЕШИЛИ:

2.1. Принять к сведению информацию Оксенгирт А.Я.

2.2. Решением комиссии запретить эксплуатацию транспортного средства до устранения всех замечаний.

2.3. Отделу ЖКХ донести информацию до руководителей подведомственных служб, что транспортные средства должны быть оборудованы в соответствии с требованиями, согласно установленной нормативной документации.

3. По третьему вопросу заслушали Костюков П.П., главный инженер Кулундинской дистанции инфраструктуры: сказал, что железнодорожные переезды - объекты повышенной опасности, и участники дорожного движения обязаны строго соблюдать Правила дорожного движения, а организации, осуществляющие техническое обслуживание железнодорожных переездов, создавать условия для безопасного движения поездов и автотранспорта.

Положение дел по обеспечению безопасности движения на ЖД переездах в границах Алтайского территориального управления оценивается как критическое. Несмотря на принимаемые меры, за истекший период 2021 года количество ДТП увеличено, допущено 8 ДТП (погибло 6 человек) против 2 ДТП за аналогичный период 2020 года (2020 год - погибло 2 человека), которые отнесены по ответственности за водителями транспортных средств.

РЕШИЛИ:

3.1. Принять к сведению информацию Костюкова П.П.

3.2. Продолжить работу по проведению совместных с ГИБДД рейдов на железнодорожных переездах.

3.3. Иницировать силами руководителей предприятий проведение предрейсовых инструктажей водителям по соблюдению правил безопасности при пересечении железнодорожных переездов.

3.4. В целях информирования населения в вопросах безопасности движения при пересечении железнодорожных переездов размещать информационные материалы на официальном сайте администрации района.

4. По четвертому вопросу заслушали Кушнерева И.И., заместитель главы администрации по оперативному управлению, ЖКХ, строительству и транспорту: сказал, что

В Ключевском районе функционирует девять школьных маршрутов. Подвоз осуществляется к пяти образовательным учреждениям. Все учреждения имеют транспортное средство по программе «Школьный автобус», которые оснащены ремнями безопасности, системой ГЛОНАСС, тахографами.

В 2021-2022 учебном году количество подвозимых учащихся составило – 124 человека. Своевременно проводятся проверки технического состояния школьных автобусов и обследование школьных маршрутов.

Для каждого автобуса определено место стоянки - теплый гараж. В соответствии с требованиями на каждый автобусный маршрут регулярных школьных перевозок ежегодно разрабатываются и утверждаются паспорт и схема маршрута с указанием опасных участков и остановочных пунктов для посадки и высадки детей. Паспорт маршрута согласовывается с районной администрацией, схема маршрута согласовывается с ГИБДД.

Школьные маршруты оборудованы светофором, уличным освещением, дорожными знаками, нанесена разметка.

Случаев ДТП с участием школьного транспорта на территории района не зафиксировано.

В соответствии с постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28.09.2020 № 28 утверждены новые санитарные правила СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи» в рамках исполнения представление прокуратуры в 2022 году будет организована перевозка обучающихся МБОУ «Новополтавская СОШ им. Н.В. Курченко».

-для этого необходимо приобрести автобус, с количеством мест не менее 25 Автобусы, используемые для осуществления перевозок групп обучающихся, должны соответствовать ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей», требованиям пункта 3 Правил организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении

правил организованной перевозки группы детей автобусами», в соответствии с которыми для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам детей, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС.

- организовать две автобусные остановки: отсыпать две площадки для высадки, посадки детей и разворота, поставить два павильона для ожидания автобуса, установить светофор, пешеходные переходы, соответствующие дорожные знаки, дорожное покрытие, уличное освещение, дорожную разметку.

Для реализации данных мероприятий необходимо порядка 3 млн. рублей.

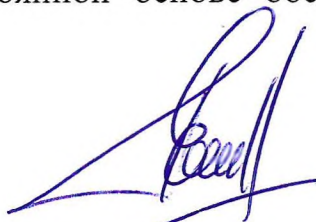
РЕШИЛИ:

4.1. Принять к сведению информацию Кушнерева И.И.

4.2. Организовать подвоз учащихся в образовательное учреждение МБОУ «Новополтавская СОШ им. Н.В. Курченко» место жительства которых превышает 1 км до общеобразовательной организации в соответствии с требованиями, согласно установленной нормативной документации.

4.3. Проводить на постоянной основе обследование школьных маршрутов.

Председатель комиссии



Д.А. Леснов

Секретарь комиссии



В.А. Безрукова