

Администрация Ключевского района
Алтайского края

658980 с. Ключи, ул. Центральная, 22 тел./факс: 8(38578) 22-4-01
E-mail: adm_kluchi@mail.ru

ПРОТОКОЛ

20.03.20

№1

с. Ключи

заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения
при администрации Ключевского района

Председатель комиссии	Леснов Денис Александрович	Глава района
Заместитель председателя	Кушнерев Иван Иванович	Заместитель главы администрации района по оперативному управлению, ЖКХ, строительству и транспорту

Члены комиссии:

Гончаренко Лариса Николаевна	Глава администрации Каипского сельсовета
Елецкий Владимир Николаевич	Глава Истимисского сельсовета
Кушнерева Евдокия Владимировна	Глава Новоцелинного сельсовета
Кушнир Владислав Игоревич	Ведущий специалист отдела по ЖКХ
Мамукаева Анжела Матвеевна	Глава администрации Северского сельсовета
Михайлов Вячеслав Владимирович	Начальник отдела по делам ГО ЧС и мобилизационной работе администрации района
Оксенгирдт Андрей Яковлевич	Начальник ОГИБДД МО МВД России «Кулундинский»
Оськин Алексей Николаевич	Директор МУП «МОКХ»
Пригоровский Денис Николаевич	Начальник 73 ПСЧ 9 ПСО ФПС ГПС ГУ МЧС России по Алтайскому краю»
Чеканов Владимир Алексеевич	Начальник филиала «Ключевский» ГУП ДХ АК «Юго-Западное ДСУ»

Продолжение таблицы

Шидловский Станислав Александрович	Дорожный мастер 20-го линейного участка Кулундинской дистанции инфраструктуры
------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------

Присутствовали: начальник отдела ЖКХ администрации района - Ванин С.Н.; индивидуальный предприниматель - Маклаков А.В.; Дорожный мастер 20-го линейного участка Кулундинской дистанции инфраструктуры – Шидловский С.А.

Повестка заседания:

1. Соблюдение водителями, должностными лицами предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров по регулярным маршрутам, требований нормативных правовых актов в области безопасности дорожного движения и договора на осуществление пассажирских перевозок.

2. Анализ причин ДТП на дорогах местного значения и утверждение мероприятий по их устранению.

3. Об обеспечении безопасности движения через железнодорожные переезды муниципального образования Ключевский район.

4. Об обустройстве автобусной остановки на дороге общего пользования местного значения в с. Ключи, ул. Красноармейская, д.98, вблизи КГБОУ «Ключевской общеобразовательной школы интернат».

1. По первому вопросу заслушали Оксенгирдт А.Я.: сказал, что

За 12 месяцев 2019 года и 2 месяца 2020 года, на территории Ключевского района сотрудниками ОГИБДД МО МВД России «Кулундинский» выявлено 5 нарушений ПДД совершенных водителями пассажироперевозящими транспортом (автобусами). Выявлено два факта нарушения должностными лицами ответственными за выпуск на линию транспортных средств, для осуществления перевозки пассажиров по регулярным маршрутам, установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации. Также, за аналогичное правонарушение привлечен к административной ответственности один индивидуальный предприниматель, осуществляющий перевозку пассажиров по региональным маршрутам.

Поэтому периодически проводятся профилактические мероприятия по пассажироперевозкам. Также не только автобусы проверяются, но и такси. Подчеркнул, что в Алтайском крае плохая практика, в виду того, что у много таксистов с белыми, зелеными шашками, и не представляется такой возможности оформить их за не лицензированную перевозку, только при многократном выявлении сотрудниками данного факт. По Ключевскому району было составлено 2 материала по главе 14. В виду того, что большое количество ДТП, поэтому много профилактических мероприятий именно по пассажироперевозкам автобусов. С 23 по 27 марта начинаются мероприятия по пассажироперевозкам, они будут проходить на территории Алтайского края.

Нужно усилить контроль за выпуском на линии транспортных средств. Только в Ключевском районе на ЖД переездах остались знаки стоп, которые установлены в соответствии с ГОСТом, в Кулундинском районе только один переезд оборудован, остальные светофорными объектами, поэтому так же нацелить большое внимание

при передвижении через ЖД переезды. В этом году был оформлен один водитель за ЖД переезд по гл.12.10 ч.2 (не остановка перед ЖД переездом). Доклад прилагается.

РЕШИЛИ:

1.1 Принять к сведению информацию Оксенгирдт А.Я.

1.2 Отделу ЖКХ администрации района донести информацию до организаций, осуществляющих перевозку пассажиров на территории района, а также руководителям подведомственных служб.

Ответственные: Кушнир В.И. – ведущий специалист отдела по жилищно-коммунальному хозяйству.

Срок исполнения: постоянно.

2. По второму вопросу заслушали Оксенгирдт А.Я.: сказал, что

За 12 месяцев 2019 года в Ключевском районе зарегистрировано 59 ДТП в соответствии с 2018 годом было 65, снижение составляет 10,2%. Получили повреждения в ДТП 90 транспортных средств. В 9 ДТП получили ранения 9 человек, в 2018 году их было 11 человек, погибших в 2019 году нет. Распределение ДТП по местам совершения: основная часть ДТП совершена в районном центре – 36 ДТП (61%), в 9 ДТП пострадало 9 человек. На региональных дорогах было 3 ДТП (5,1%). В селах района 11 ДТП (18,6%), в 2 ДТП пострадало 2 человека. На дорогах местного значения произошло 5 ДТП (8,5%), в которых пострадало 3 человека.

Основное количество ДТП в районном центре произошли по ул. Октябрьская (4 ДТП), по ул. Центральная (6 ДТП). Данные улицы проходят по маршруту патрулирования ДПС, изменения в действующих маршрутах патрулирования не требуется.

Основное количество ДТП на региональных дорогах произошло на автодороге К-03 «Змеиногорск-Рубцовск-Волчиха-Михайловское-Кулунда-Бурла граница Новосибирской области» (4 ДТП) – концентрации не зарегистрировано.

По итогам проведения анализа совершения ДТП по дням недели и времени суток: основное количество ДТП происходит в период времени с 07:00 до 09:00 и с 11:00 до 13:00. Наибольшее количество ДТП по дням недели происходит в пятницу, вторник и воскресенье.

Основные причины ДТП: 51 ДТП произошло из-за нарушений ПДД водителями ТС, 1 по вине велосипедиста, 1 по вине всадника.

Основными причинами ДТП по вине водителей: несоответствие скорости конкретным условиям движения – 10 нарушений (17%), несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом – 13 нарушений (22%). 3 ДТП по вине водителей, стаж управления ТС которых составляет менее 2 лет. За 2019 год зарегистрировано 1 ДТП с участием детей до 16 лет.

Основными видами ДТП являются столкновения ТС (18 ДТП – 30,5%), наезд на стоящее ТС (13 ДТП – 22,3%).

По анализу 2020 года, в Ключевском районе, за 2 месяца зарегистрировано (10 ДТП), что на 30% ниже по сравнению с 2019 годом (13 ДТП), повреждения получили 17 ТС, пострадавших и погибших в ДТП нет.

Все ДТП в большей степени происходят в райцентре 8 ДТП (80%). В селах района произошло 2 ДТП (20%). Изменения в действующих маршрутах патрулирования не требуется.

Пик ДТП выпадает на четверг, по времени с 10:00 – 11:00. Основным видом ДТП являются столкновения ТС (4 ДТП – 40%), наезд на стоящее ТС (3 ДТП – 30%), наезд на препятствие (2 ДТП – 20%), съезд с дороги (1 ДТП – 10%).

Молодыми водителями со стажем вождения до 2-х лет в 2020 году нарушений ПДД не выявлено, ДТП не зарегистрировано. ДТП, по вине водителей, находящихся в состоянии алкогольного опьянения или отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования не зарегистрировано.

За 2 месяца 2020 года ДТП сопутствующим фактором, которого явилось неудовлетворительное содержание дорог и улиц, технических средств организации движения (отсутствие дорожных знаков в необходимых местах) зарегистрировано 2 ДТП.

Мест концентрации ДТП за 2019-2020 годы в Ключевском районе не выявлено (не зафиксировано).

Все ДТП происходят по вине водителей потому, что в большей степени любое ТС является повышенным источником аварийной опасности, ведь по ПДД п. 10.1, водитель должен соблюдать правила дорожного движения, учитывая при этом интенсивность движения, состояние проезжей части, груза, который он везет и т.д. Доклад прилагается.

РЕШИЛИ:

2.1 Принять к сведению информацию Оксенгирдт А.Я.

2.2 Отделу ЖКХ администрации района разработать и утвердить мероприятия по устранению выявленных замечаний.

Ответственные: Кушнир В.И. – ведущий специалист отдела по жилищно-коммунальному хозяйству.

Срок исполнения: 31.03.2020

2.3 Специалисту по связям с общественностью администрации района разместить статистику ДТП в Ключевском районе и меры предупреждения аварий, на официальном сайте и социальных сетях

администрации района.

Ответственные: Фишер И.В. – Главный специалист по связям с общественностью.

Срок исполнения: 31.03.2020.

3. По третьему вопросу заслушали Шидловского С.А.: сказал, что

Положение с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах свидетельствуют о недостаточности принимаемых мер по снижению аварийности. В 2020 году в границах Западно-Сибирской ЖД возросло количество случаев столкновения автотранспорта с подвижным составом на железнодорожных переездах с 7 до 9 случаев, в сравнении с аналогичным периодом 2019 года. При этом в транспортных происшествиях в 2020 году пострадало 6 человек, погибло 3 человека.

За три месяца 2020 года было зафиксировано 9 ДТП: 2 ДТП в январе, 3 ДТП в феврале и 4 ДТП в марте.

Во всех случаях текущего года причиной дорожно-транспортных происшествий явилось крайне низкая дисциплина водителей, которые нарушают правила дорожного движения (пункт 15.3 ПДД РФ – проезд запрещающего показания светофора и требование знака 2.5 (движение без остановки запрещено)) при переезде через железнодорожные переезды.

Учитывая сложившуюся ситуацию, в настоящее время остро стоит вопрос по предотвращению нарушения ПДД при пересечении инфраструктуры железнодорожного транспорта, которые могут повлечь человеческие жертвы и нанести существенный вред имуществу и экологии.

В целях повышения уровня безопасности движения поездов на железнодорожных переездах, во исполнение требования пункта 5 «Условий эксплуатации железнодорожных переездов», утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 года №237, и на основании правил реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 30 сентября 2016 года №2006р, в период с 1 апреля по 1 июня 2020 года будет проводиться комиссионный осмотр всех железнодорожных переездов, расположенных в границах Кулундинской дистанции инфраструктуры. Доклад прилагается.

РЕШИЛИ:

3.1 Принять к сведению информацию Шидловского С.А.

3.2 Провести 25 марта комиссионный осмотр по Ключевскому

району совместно с ГИБДД.

Ответственные: Оксенгирдт А.Я. – Начальник ОГИБДД МО МВД России «Кулундинский»; Шидловский С.А. – Дорожный мастер 20-го линейного участка Кулундинской дистанции инфраструктуры; Кушнер В.И. – ведущий специалист отдела по жилищно-коммунальному хозяйству.

Срок исполнения: 30.03.2020.

3.3 Продолжить работу по проведению совместных с сотрудниками ГИБДД рейдов на железнодорожных переездах.

Ответственные: Оксенгирдт А.Я. – Начальник ОГИБДД МО МВД России «Кулундинский».

Срок исполнения: постоянно.

3.4 Инициировать силами руководителей предприятий проведение предрейсовых инструктажей водителям по соблюдению правил безопасности при пересечении железнодорожных переездов.

Ответственные: руководители предприятий.

Срок исполнения: постоянно.

4. По четвертому вопросу заслушали Кушнерова И.И.: сказал, что

По ходатайству Колтуковой Г.В., директора КГБОУ «Ключевской общеобразовательной школы интернат», было рассмотрено обращение о необходимости обустройства автобусной остановки на дороге общего пользования местного значения в с. Ключи на ул. Красноармейская, д.98, вблизи КГБОУ «Ключевской общеобразовательной школы интернат».

Содокладчик Маклакова А.В.: сказал, что

Необходимо организовать автобусную остановку вблизи МБДОУ Ключевский Детский Сад №3 «Сказка» расположенного по адресу с.Ключи ул. Урицкого, д.13.

РЕШИЛИ:

4.1 Принять информацию Кушнерова И.И. и Маклакова А.В. к сведению.

4.2 Организовать и обустроить автобусные остановки на дорогах общего пользования местного значения в с. Ключи по ул. Красноармейская, д.98, вблизи КГБОУ «Ключевская общеобразовательная школа интернат», и по ул. Урицкого, д.13, вблизи МБДОУ Ключевский Детский Сад №3 «Сказка». Расположить автобусные остановки необходимо по направлению движения для высадки и сбора пассажиров. Так как, автобусные остановки вблизи образовательного учреждения, то они должны соответствовать требованиям, согласно установленной нормативной документации. Принятое решение вынести на рассмотрение Ключевскому районному Собранию

депутатов, с предоставлением расчета требуемых затрат.

Ответственные: Кушнерев И.И. – Заместитель главы администрации района по оперативному управлению, ЖКХ, строительству и транспорту.

Срок исполнения: 31.03.2020

Дополнительно рассмотренные вопросы:

5. По пятому вопросу заслушали Маклакова А.В.: сказал, что

В местах автобусных остановок водители ТС часто нарушают ПДД. «Частники (таксисты) и некоторые родители, которые привозят детей в школу на собственном транспорте, не соблюдают правила ПДД (п. 12.4), и перекрывают места автобусной остановки, где должны останавливаться автобусы, тем самым мешают им совершать посадку/высадку пассажиров».

РЕШИЛИ:

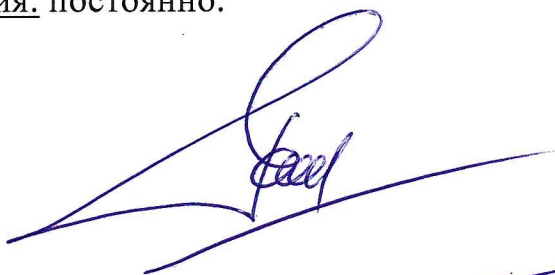
5.1 Принять к сведению информацию Маклакова А.В.

5.2 Исключить стоянку и парковку такси и прочих ТС в зоне действия автобусных остановок, согласно правилам ПДД (п. 12.4), а также инспекторам ГИБДД провести разъяснительные работы с правонарушителями.

Ответственные: Оксенгирдт А.Я. – Начальник ОГИБДД МО МВД России «Кулундинский».

Срок исполнения: постоянно.

Председатель комиссии



Д.А. Леснов

Секретарь комиссии



В.И. Кушнир

ИНФОРМАЦИЯ

для заседания комиссии по БДД на 20.03.2020г.

с. Ключи

Положение с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах свидетельствует о недостаточности принимаемых мер по снижению аварийности.

За 2019 год в Западно-Сибирской железной дороги возросло количество случаев столкновения автотранспорта с подвижным составом на железнодорожных переездах с 17 до 20 случаев, в сравнении с 2018 годом. Причем 3 случая столкновения произошли с пассажирскими поездами, в 2018 году – 2 случая.

Несмотря на принимаемые совместно с ГИБДД и администрациями субъектов меры по обеспечению безопасности движения на железнодорожных переездах, за прошедший период 2020 года в границах Западно-Сибирской железной дороги возросло количество случаев столкновения автотранспорта с подвижным составом на железнодорожных переездах с 7 до 10 случаев, в сравнении с аналогичным периодом 2019 года. При этом в транспортных происшествиях в 2020 году пострадало 6 человек, погибло 3 человека.

Во всех случаях текущего года причиной дорожно-транспортных происшествий явилось крайне низкая дисциплина водителей, которые нарушают правила дорожного движения (пункт 15.3 ПДД РФ – проезд запрещающего показания светофора) при переезде через железнодорожные переезды.

26 января 2020 года в 21 часов 24 минуты на регулируемом железнодорожном переезде 6 км 9 пк, без дежурного работника перегона Входная - Карасук (Новосибирская область), допущено столкновение поезда № 2608 (74 вагонов) с легковым автомобилем «Datsun».

28 января 2020 года в 00 часов 34 минуты на регулируемом железнодорожном переезде 41 км 5 пк, с дежурным работником перегона Топки – Анжерская (Кемеровская область), допущено столкновение поезда № 2501 (43 вагона) с легковым автомобилем «Kia Rio».

10 февраля 2020 года в 12 часов 00 минут на регулируемом железнодорожном переезде 187 км 9 пк без дежурного работника перегона Инская - Промышленная (Новосибирская область), допущено столкновение поезда № 8605 с легковым автомобилем «УАЗ».

16 февраля 2020 года в 08 часов 08 минут на регулируемом железнодорожном переезде 11 км 10 пк без дежурного работника перегона

Кондома - Шерегеш (Кемеровская область), допущено столкновение поезда № 3707 (23 вагона) с легковым автомобилем «Toyota Carib».

29 февраля 2020 года в 11 часов 17 минут на регулируемом железнодорожном переезде 52 км 8 пк, без дежурного работника перегона Искитим - Пост 50 (Новосибирская область), допущено столкновение поезда № 3016 (62 вагона) с легковым автомобилем «Subaru Forester».

5 марта 2020 года в 12 часов 24 минуты на регулируемом железнодорожном переезде 22 км 2 пк, без дежурного работника перегона Фадино - Карбышево-II, допущено столкновение поезда № 9541 с легковым автомобилем «Honda CR-V».

13 марта 2020 года в 07 часов 28 минут на регулируемом железнодорожном переезде 345 км 9 пк, без дежурного работника перегона Санджик - Белый Яр, допущено столкновение поезда № 4884 с легковым автомобилем «Toyota Estima».

15 марта 2020 года в 09 часов 27 минуты на регулируемом железнодорожном переезде 52 км 8 пк, без дежурного работника перегона

Искитим - Пост 50км (Новосибирская область), допущено столкновение поезда № 615 с легковым автомобилем «Hyundai Tucson».

16 марта 2020 года в 13 часов 56 минут на регулируемом железнодорожном переезде 114 км 5 пк, без дежурного работника перегона 114км - Карлык (Кемеровская область), допущено столкновение поезда № 8772 с легковым автомобилем «Lada Vesta».