

Администрация Ключевского района
Алтайского края
658980 с. Ключи, ул. Центральная, 22 тел./факс: 8(38578) 22-5-30
E-mail adm_kluchi@mail.ru

ПРОТОКОЛ

26.09.19

№ 3

с. Ключи

заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения
при администрации Ключевского района

Председатель комиссии Леснов Д.А. - Глава района

Заместитель председателя Кушнерёв И.И. - Заместитель главы
администрации района по оперативному управлению, ЖКХ,
строительству и транспорту

Члены комиссии:

Ротэрмиль Е.А. - Глава администрации Ключевского сельсовета

Оксенгирдт А.Я. - Начальник ОГИБДД МО МВД России
«Кулундинский»

Чеканов В.А. - Начальник филиала «Ключевский» ГУП ДХ АК
«Юго-Западное ДСУ»

Михайлов В.В. - Начальник отдела по ГО ЧС и мобилизационной
работе

Пригоровский Д.Н. - Начальник 73 ПЧ ФПС ФГКУ «9 отряд ФПС по
Алтайскому краю»

Масич Е.Н. - Ведущий специалист отдела по ЖКХ
администрации района

Приглашенные: Шидловский Станислав Александрович. - Дорожный
мастер 20-го линейного участка Кулундинской дистанции
инфраструктуры

Повестка заседания:

1. О состоянии и подготовке автомобильных дорог к эксплуатации в зимний период и реализации мер, способствующих снижению аварийности на аварийно-опасных участках дорог, для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах района.

2. О принимаемых мерах предупредительного и профилактического характера по предупреждению аварийности на транспортных средствах, осуществляющих лицензируемый вид деятельности по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам района. Анализ допущенных нарушений.

3. Об обеспечении безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах.

По первому вопросу заслушали Масич Е.Н. - ведущего специалиста отдела по ЖКХ администрации района.

Сказал, что неудовлетворительное состояние дорог поселений местного значения на сегодняшний день остается одной из основных проблем в районе.

- Муниципальный дорожный фонд в 2019 году составляет 5 699 300 рублей, в том числе субсидия из краевого бюджета - 1 791 578 рублей. Учитывая задолженность по контрактам 2018 года в размере 4 009 609 рублей, этих средств достаточно лишь на выполнение дорожного ремонта собственными силами, без привлечения специализированных предприятий, а также на летнее и зимнее содержание автомобильных дорог.

Большой объем работ по ямочному ремонту асфальто-бетонного покрытия, подвозу и отсыпке песко-щебеночной смеси, грунта, планировке и грейдированию дорог, восстановлению обочин, разметки, дорожных знаков, водоотводящих сооружений, уличного освещения, обкошу травы, вырубке поросли и т.д. был выполнен собственными силами с привлечением жителей и организаций Ключевского района. Так, в селе Ключи было организовано большое количество субботников, оборудованы подъезды к детским садам «Теремок» и «Сказка», две автобусные остановки в селе Нововознесенка и на новом кладбище, два новых пешеходных перехода возле ДШИ и магазина «Магнит», в селе Северка произведена засыпка ям грунтом и выравнивание, в селе Покровка ремонты проведены вообще без привлечения бюджетных

средств, частично - в с.Зеленой Поляне, пос.Целинном и практически в каждом населенном пункте.

В селах Ключи и Васильчуки по предписаниям ГИБДД пешеходные переходы вблизи образовательных учреждений оборудованы в соответствии с требованиями национальных стандартов - установлены светофоры, искусственные неровности, ограждения, дорожные знаки, нанесена соответствующая разметка. В селах Ключи, Покровка и Петухи ведутся работы по восстановлению уличного освещения. В Каипе установлены дорожные знаки. Работы в рамках краевой субсидии по ул. Советская выполнены в полном объеме, доля софинансирования и дополнительных видов работ превысила планируемое количество денежных средств.

.Общий объем выполненных работ за счет средств муниципального дорожного фонда в 2019 году составил 4 923 тыс. рублей. Из них на летнее и зимнее содержание автомобильных дорог уже израсходовано 2,5 млн. рублей, капитальный ремонт по ул. Советская за счет краевых средств 1,8 млн. рублей, также прочие расходы, связанные, в том числе, с приобретением оборудования и увеличением объемов на ул. Советская. Размер задолженности в настоящее время составляет 3,9 млн. рублей, с учетом переходящей с прошлого года.

Подводя итоги, можно сказать, что работа ведется, но нерешенных проблем остается еще много. Основные трудности связаны с ограниченным финансированием и отсутствием денежных средств в местном бюджете. Существующие задолженности муниципальных образований на сегодняшний день не дают двигаться вперед и далеко смотреть в будущее. Немалую долю помощи район получает от сторонних организаций и особенно от филиала «Ключевский» ДСУ, крестьянского хозяйства Корнева А.Г., крестьянских хозяйств братьев Камозиных, учитывая имеющуюся перед предприятиями задолженность. Без непосредственного участия жителей и организаций Ключевского района трудности становятся просто непреодолимыми.

РЕШИЛИ:

- 1.1. Принять к сведению информацию Масич Е.Н.
- 1.2. Продолжить работу по подготовке автомобильных дорог к эксплуатации в зимний период и реализации мер, способствующих снижению аварийности на аварийно-опасных участках дорог, для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах района,

особенно зон пешеходных переходов и участков дорог, прилегающих к образовательным учреждениям.

Ответственные: главы администраций сельсоветов,
филиал Ключевский ГУП ДХ АК «Юго-Западное ДСУ».
Срок исполнения: постоянно.

2. По второму вопросу заслушали Оксенгирдт А.Я. – Начальника ОГИБДД МО МВД России «Кулундинский».

Сказал, что в муниципальном образовании Ключевский район с мая текущего года и на данный момент деятельность по перевозке пассажиров осуществляет индивидуальный предприниматель Маклаков А.В. За период с января по сегодняшний день было выявлено 3 нарушения ПДД водителями автобусов, в первом случае не работал тахограф, и в двух случаях не был включен свет ближних фар автотранспортного средства. А также отметил, что в Ключевском районе функционируют 9 школьных маршрутов, где нарушения в текущем году не выявлялись. Все общеобразовательные учреждения, осуществляющие подвоз учащихся, получили лицензии на данный вид деятельности.

РЕШИЛИ:

2.1. Принять к сведению информацию Оксенгирдт А.Я.

3. По третьему вопросу заслушали Шидловского С.А. – дорожного мастера 20-го линейного участка Кулундинской дистанции инфраструктуры.

Сказал, что несмотря на проводимую профилактическую работу с водителями автотранспортных средств, ситуация с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах не стабилизируется, и это свидетельствует о недостаточности принимаемых мер по снижению аварийности. Учитывая сложившуюся ситуацию, в настоящее время остро стоит вопрос по предотвращению нарушений правил дорожного движения при пересечении инфраструктуры железнодорожного транспорта, которые могут повлечь человеческие жертвы и нанести существенный вред имуществу и экологии. По состоянию на 26 сентября 2019 года на железнодорожных переездах Алтайского региона уже допущено 7 ДТП (в 2018 году -3) Все допущенные случаи ДТП произошли по вине водителей транспортных средств, грубо нарушивших Правила дорожного движения, в части проезда железнодорожных переездов. Доклад прилагается.

РЕШИЛИ:

3.1. Принять к сведению информацию Шидловского С.А.

3.2. Продолжить работу по проведению совместных с сотрудниками ГИБДД рейдов на железнодорожных переездах.

Ответственные: Оксенгирдт А.Я. – начальник ОГИБДД МО МВД России «Кулундинский».

3.3. Инициировать силами руководителей предприятий проведение предрейсовых инструктажей водителям по соблюдению правил безопасности при пересечении железнодорожных переездов.

Председатель комиссии



Д.А. Леснов

Секретарь комиссии



Е.Н. Масич

ИНФОРМАЦИЯ

для заседания комиссии по ПДД на 26.09.2019г.

с. Ключи

Положение с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах свидетельствует о недостаточности принимаемых мер по снижению аварийности. По состоянию на 26 сентября 2019 г. на железнодорожных переездах Алтайского региона уже допущено 7 ДТП (в 2018 году - 3):

17 февраля 2019 года в 19 часов 45 минут на регулируемом железнодорожном переезде 109 км 7 пк, без дежурного работника перегона Новоблаговещенка - Леньки (Благовещенский р-н), допущено столкновение поезда № 2315 (70 вагонов) с пожарным автомобилем МЧС «Зил №131».

24 февраля 2019 года в 15 часов 12 минут на регулируемом железнодорожном переезде 309 км 4 пк, без дежурного работника перегона Топчиха - Алейская, допущено столкновение поезда № 4401 (вес 276 тонн, 12 осей) с легковым автомобилем «Toyota Corolla Runx».

4 мая 2019 года в 20 часов 15 минут на 465 км 4 пк перегона Озимая - Рубцовск допущено столкновение вне железнодорожного переезда поезда № 3433 (вес 1490 тонн, 104 оси) с автомобилем «ВАЗ-21093».

11 мая 2019 года в 6 часов 12 минут на регулируемом железнодорожном переезде 473 км 3 пк, без дежурного работника перегона Красноозерское - Хабары, допущено столкновение поезда № 9737 (вес 8957 тонн, 380 осей) с микроавтобусом «Nisan Sagavan».

15 мая 2019 года в 7 часов 49 минут на регулируемом железнодорожном переезде 752 км 4 пк, без дежурного работника перегона Среднесибирская - Воронежская Молодежная, допущено столкновение поезда № 4779 (рельсосмазыватель) с легковым автомобилем «ВАЗ Нива»

1 августа 2019 года в 10 часов 00 минут на регулируемом железнодорожном переезде 288 км перегона Бурла - Айнак без дежурного работника допущено столкновение поезда №1513 с автомобилем «Ford Focus». Пассажиру оказана медицинская помощь в центральной районной больнице города Славгород.

14 сентября 2019 года в 18 часов 55 мин. на регулируемом железнодорожном переезде 193 км пк1 перегона Аламбай - Артышта-П без дежурного работника, допущено столкновение поезда № 4214 с легковым автомобилем «BMW», пострадавших нет.